

തീരദേശ റോഡുകളും അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങളും തകർന്നത് സംബന്ധിച്ച്

30 (779) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ടൗട്ടെ ചുഴലിക്കാറ്റിനെത്തുടർന്നുണ്ടായ മഴയും കാറ്റും കടലേറ്റവും കാരണം തീരദേശ റോഡുകളും അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങളും തകർന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കോടിക്കണക്കിന് രൂപ മുടക്കി പണിത തീരദേശ റോഡുകളും നടപ്പാതകളും അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങളും കടൽക്കോലാടാമൂലം തകരുന്നത് അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണങ്ങളുടെ ഫലമായാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ?

വിശദമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തി തീരദേശ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോഴും അനിയന്ത്രിതമായ സാഹചര്യങ്ങൾമൂലം റോഡുകൾ തകരാറിലാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

(സി) ടൗട്ടെ ചുഴലിക്കാറ്റിനെത്തുടർന്ന് തീരദേശത്തെ നിർമ്മാണങ്ങൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുമ്പോൾ കൂടുതൽ പഠനങ്ങൾ നടത്തി ശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണരീതി അവലംബിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

തീരദേശ റോഡുകൾ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.

പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം

31 (780) ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി പൂർണ്ണമായും RFCTLARR ACT 2013 പ്രകാരവും അനുരഞ്ജന വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ആധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തും കൈവശക്കാരിൽനിന്നും ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും 4-6-2021-ന് letter of acceptance നൽകുകയുണ്ടായി.